

Zarząd drogi:

**Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego**  
**39-460 Nowa Dęba ul. Ogrodowa 20**

Organ zarządzający ruchem na drodze:

**Starosta Tarnobrzeski**  
**39 – 400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4**

Rodzaj opracowania:

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej  
nr 1090R Trześń – Grębów**

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1090R Trześń – Grębów w zakresie  
budowy ścieżki rowerowej pomiędzy m. Zabrze i m. Grębów**  
nr ewid. działek: 349/5, obr. 0009 Zabrze

Opracowanie:

"EL-PRO" Elżbieta Śliwińska  
37 - 403 Pysznica, ul. Topolowa 18A

mgr. inż. Piotr Śliwiński

grudzień 2021 r.

**KARTA UZGODNIENÍ**

Opinie:


## *Zawartość opracowania*

### **Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

### **Część graficzna:**

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu rys. nr 2.1 – 2.7

## **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

## **2. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej nr 1090R Trześć – Grębów w związku z ścieżki rowerowej w m. Zabrze.

## **3. Opis techniczny.**

### **3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6,00 m, wyposażona w pobocza gruntowe, rowy odwadniające, zjazdy do posesji oraz miejscowo jednostronny ciąg pieszy i pieszo - rowerowy. Stan techniczny drogi uznać należy za zadowalający, jednakże brak wydzielonej strefy dla ruchu rowerowego na dalszym odcinku drogi (po stronie lewej wg rosnącego kilometraża) stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego też wskazanym jest wykonanie ścieżki rowerowej.

Droga powiatowa 1090R na przedmiotowym odcinku jest objęta stałą organizacją ruchu przedstawioną na załączonym rys. nr 2.

Na przedmiotowej drodze średni dobowy ruch (SDR) wynosi obecnie ok. 4970 p / dobę i zawiera w strukturze rodzajowej wszystkie kategorie pojazdów.

Wymiary znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg powiatowych. Stan folii lica znaków jest zadowalający – typ folii lica – 1 i 2.

### **3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:**

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych drogi poprzez:

- wydzielenie ścieżki rowerowej jako strefy ruchu dla rowerzystów, będących niechronionymi uczestników ruchu drogowego,
- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów istniejących zjazdów z drogi powiatowej poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów,
- poprawę systemu odwodnienia poprzez wyregulowanie spadków oraz odmulenie rowów przydrożnych z udrożnienie przewodów pod zjazdami.

W wyniku szczegółowej analizy warunków terenowych dla bezpiecznego funkcjonowania projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się następujące znaki i urządzenia brd:

- oznakowanie poziome ścieżki rowerowej znakami P-23,
- oznakowanie pionowe – znaki z grupy średnich, lica znaków z folii odblaskowej II generacji, montaż na słupkach stalowych z rur ocynkowanych o średnicy 800 mm z tłem fluorescencyjnym, C-13/16, C-13a/16a, C-13, C-13a.
- oznakowanie pionowe – znaki z grupy średnich, lica znaków z folii odblaskowej II generacji, montaż na słupkach stalowych z rur ocynkowanych o średnicy 800 mm, z tłem fluorescencyjnym, B-20 korekta ustawienia oznakowania.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawia zał. rys. nr 2.1. - 2.7.

### **3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:**

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Typ folii odblaskowej użytej do wykonania lic znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne dla dróg powiatowych:

- znaki obok jezdni – typ 1,
- znaki nad jezdnią – typ 2.

W przypadku znaków: A – 7, B – 2, B – 20, D – 6, D – 6a, D – 6b – typ 2.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

**Termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2023 r.**

#### **UWAGI:**

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

*1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:*

*a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)*

*2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.*

**mgr inż. Piotr Śliwiński**